



AGENTE PROMOTOR: Prefeitura Municipal de Abdon Batista  
OBRA: Pavimentação Asfáltica de Ruas Diversas do Município  
LOCAIS: Rua Cristiano Maria Bortoli – Centro – Abdon Batista –SC  
Rua Odari Pucci Ceregatti – Centro – Abdon Batista – SC  
Rua Angelo Luiz Zanchett - Centro – Abdon Batista –SC  
Rua João Mocelim Primo - Centro – Abdon Batista –SC  
DATA: Maio de 2024

## MEMORIAL DESCRITIVO

### APRESENTAÇÃO:

O volume que ora se apresenta, denominado “Memorial Descritivo”, contém os elementos informativos a respeito do Projeto de pavimentação de diversas ruas no município de Abdon Batista, conforme a descrição abaixo:

- **RUA CRISTIANO MARIA BORTOLI**

Extensão: 30,00m  
Largura da rua: 10,00m  
Área: 300,00m<sup>2</sup>  
Espessura da Sub-base: 20cm  
Espessura da Base: 20cm  
Espessura da Camada de Rolamento: 5cm  
Pintura de eixo: 30,00m  
Pintura de Meio Fio: 15,00 m<sup>2</sup>

- **RUA ODARI PUCCI CEREGATTI (TRECHO 01)**

Extensão: 97,50m  
Largura da rua: 4,00m  
Área: 390,00 m<sup>2</sup>  
Espessura da Camada de Rolamento: 2cm aplicada sobre calçamento existente.  
Meio Fio = 82,00m  
Pintura de eixo: 97,50 m  
Pintura de Meio Fio: 20,50 m<sup>2</sup>

- **RUA ODARI PUCCI CEREGATTI (TRECHO 02)**

Extensão: 97,50m





Largura da rua: 4,00m

Área: 390,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

Meio Fio = 82,00m

Pintura de Meio Fio: 20,50 m<sup>2</sup>

- **RUA ODARI PUCCI CEREGATTI (TRECHO 03)**

Extensão: 160,00m

Largura da rua: 8,00m

Área: 1.280,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Sub-base: 20cm

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

Meio Fio : 350,00 m

Pintura de eixo: 160,00 m

Pintura de Meio Fio: 80,00 m<sup>2</sup>

- **RUA ANGELO LUIZ ZANCHET (TRECHO 01)**

Extensão: 85,00m

Largura da rua: 5,00m

Área: 425,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm (aplicada sobre calçamento existente. )

Meio Fio: 85,00 m

Pintura de eixo: 85,00 m

Pintura de Meio Fio: 21,25 m<sup>2</sup>

- **RUA ANGELO LUIZ ZANCHET (TRECHO 02)**

Extensão: 85,00m X Largura da rua: 3,00m :Área: 255,00 m<sup>2</sup>

Extensão: 60,00m X Largura da rua: 8,00m :Área: 480,00 m<sup>2</sup>

Area Total : 735 m<sup>2</sup>

Espessura da Sub-base: 20cm

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

Meio Fio: 205,00 m

Pintura de eixo: 60 m

Pintura de Meio Fio: 51,25 m<sup>2</sup>

- **RUA ANGELO LUIZ ZANCHET (TRECHO 03)**

Extensão: 80,00m





Largura da rua: 8,00m :

Área: 640,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

Meio Fio: 160,00 m

Pintura de eixo: 80,00 m

Pintura de Meio Fio: 40,00 m<sup>2</sup>

- **RUA JOÃO MOCELIM PRIMO (TRECHO 01)**

Extensão: 83,00m

Largura da rua: 8,00m

Área: 664,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm (aplicada sobre calçamento existente)

Pintura de eixo: 83,00 m

Pintura de Meio Fio: 41,50 m<sup>2</sup>

- **RUA JOÃO MOCELIM PRIMO (TRECHO 02)**

Extensão: 12,00m

Largura da rua: 8,00m

Área: 96,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Sub-base: 20cm

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

- **RUA JOÃO MOCELIM PRIMO (TRECHO 03)**

Extensão: 140,00m

Largura da rua: 7,00m

Área: 980,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm (aplicada sobre calçamento existente.)

Pintura de eixo: 140,00 m

Pintura de Meio Fio: 70,00 m<sup>2</sup>

- **RUA JOÃO MOCELIM PRIMO (TRECHO 04)**

Extensão: 45,00m

Largura da rua: 7,00m

Área: 315,00 m<sup>2</sup>

Espessura da Sub-base: 20cm

Espessura da Base: 20cm

Espessura da Camada de Rolamento: 5cm

Meio Fio: 90 m





Pintura de eixo: 45,00 m

Pintura de Meio Fio: 22,50 m<sup>2</sup>

## PAVIMENTAÇÃO

De acordo com as necessidades e exigências da Prefeitura Municipal, o projeto constitui-se de pavimentação asfáltica.

Todos os serviços de terraplenagem, bem como os cortes e aterros para a pavimentação ficarão a cargo da Contratante, já os serviços de regularização do subleito, sub-base e base, ficarão a cargo da empresa contratada.

## CONSTRUÇÃO

Preliminarmente, o leito deverá ser regularizado e compactado com 90% da densidade máxima normal. A regularização permite conformar o leito estradal, tanto em perfil longitudinal quanto transversal. As obras de drenagem deverão estar executadas.

## MEMÓRIAS DE CÁLCULO

Para as vias de tráfego pesado foi considerada a circulação diária apresentada no quadro abaixo:

<b>Quadro 1 – Quantidades de veículos ruas de Tráfego pesado</b>			
<b>Tipo</b>	<b>Nº de eixos padrão</b>	<b>Quantidade</b>	<b>Observações</b>
Ônibus	2,00	12,00	(1 a cada hora)
Caminhão de lixo	2,00	1,00	(uma vez ao dia)
Caminhão truck	3,00	4,00	
Semirreboque	5,00	2,00	
<b>Total</b>		<b>19,00</b>	

Para uma vida de 10 anos, número de operações equivalentes do eixo padrão de 8,2tf com valor de  $N = 3,7 \times 10^5$ , estimando-se um crescimento da região na taxa de 2% ao ano, tendo como critério fator climático de 1,00.

Como fator de carga obtemos 2,07, e como fator de eixos 2,32.

## DIMENSIONAMENTO

O projeto de pavimentação teve como objetivo o dimensionamento do pavimento do município de Abdon Batista/SC, baseando-se no Método do Projeto de Pavimentos Flexíveis (MPPF), de autoria do Engº Murilo Lopes de Souza, adotado oficialmente pelo DNIT.





## PARAMETROS PARA DIMENSIONAMENTO

Os parâmetros adotados no dimensionamento dos pavimentos são os seguintes:

- Número N: os parâmetros de tráfego "N" (número de operações equivalentes do eixo padrão de 8,2tf) foram fornecidos pelo estudo de tráfego;
- Resistência do Subleito: a resistência do subleito adotada ao longo de todo o trecho foi de 12 %, em termos de CBR, já caracterizado como CBR médio da região, visto que a mesma apresenta características muito semelhantes em toda área do município.

## PAVIMENTO DIMENSIONADO

De acordo com a disponibilidade nos locais da obra, optou-se por adotar os seguintes materiais nas camadas do pavimento:

- Revestimento: Concreto Asfáltico Usinado a Quente (CAUQ);
- Sub-base: Macadame seco.

Os coeficientes estruturais adotados são os seguintes:

- Concreto Asfáltico Usinado a Quente: K = 2,00;
- Macadame seco: K = 1,00.

Aplicando-se os parâmetros definidos e os coeficientes estruturais dos materiais obteve-se uma conformação final do pavimento constituído conforme o quadro abaixo:

Tipo de tráfego	Espessura do Pavimento (cm)	
	CAUQ	MS
Pesado	5,00	15,00

A partir do 10<sup>o</sup> (décimo) ano de vida útil do pavimento, em razão das fissuras por recalques diferenciais por ventura ocorridas, sugere-se o acompanhamento através da Viga Benkelman e a análise das deflexões recuperáveis, bem como o ajuste das projeções do tráfego. Com base nestes novos dados deve-se verificar a necessidade de reforço do pavimento.

## ENSAIOS

O presente estudo refere-se ao projeto de Concreto Betuminoso Usinado à Quente, utilizando CAP 20 como Ligante Betuminoso, (Faixa "C" DNIT – pré-estabelecida no relatório do Projeto), que se destina à camada de rolamento procedente da Usina de Campos Novos – SC (distante 200,00 Km da obra).





## CALIBRAÇÃO

A Usina Joaçaba, está calibrada de acordo com este projeto (faixa C), com os seguintes percentuais - TEORES:

•	<i>Brita 01</i>	13,09%
•	<i>Pedrisco</i>	30,86%
•	<i>Pó</i>	9,55%
•	<i>Areia</i>	0,00%
•	Filler	0,00%
•	CAP 20	6,50%
•	Total	100,00%

## ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

As especificações têm como premissa zelar pela segurança, eficiência e qualidade das obras durante sua implantação nas etapas de pavimentação, serviços complementares e sinalização. A metodologia de execução do conjunto de serviços projetados para as áreas de projeto, deverá estar em conformidade com as normas e especificações estabelecidas pelo Departamento Nacional de Estradas de Rodagem (DNER), materializadas no Manual de controle de qualidade intitulado como "Especificações Gerais para Obras Rodoviárias".

Ao final dos serviços, deverá ser apresentado o controle tecnológico, laudado, de resistência da massa asfáltica, com o objetivo de garantir um produto de qualidade e durabilidade à população. Este serviço deverá ser realizado por empresa devidamente inspecionada pelo INMETRO.

## SINALIZAÇÃO VIÁRIA

Será executada a sinalização viária horizontal, que utilizará de linhas, marcas e legendas, pintadas com a função de organizar o fluxo de veículos e pedestres, controlando deslocamentos em situações com problemas de geometria, topografia e obstáculos complementando a sinalização vertical de regulamentação, posteriormente colocadas.

A sinalização horizontal será composta de faixa central continua, com largura de 10,00cm a 14 cm , na cor amarela, ao longo da via. E pintura de meio fio , nas cores branco e amarelo quando necessário ( considerar 15 cm para pintura de face lateral e 10 cm para face superior) . Usar tinta de demarcação viária em solvente a base de resina acrílica/estireno ou tinta emulsionada em água a base de resina acrílica pura, seguindo as normas.

## TERMO DE RECEBIMENTO DA OBRA

Dar-se-à a obra como concluída, quando a fiscalização, por intermédio de vistoria técnica, observar que a pavimentação estiver dentro das prescrições constantes do presente memorial e dentro







das normas técnicas de execução de serviços desta natureza; além disso, a empreiteira, responsável pelos serviços apresentar o certificado de quitação do INSS.

## **NOTA**

Todos os materiais a serem utilizados e empregados na obra devem ser de primeiríssima qualidade, e caso haja divergências entre o Projeto e o Memorial, prevalecerá sempre às prescrições do Memorial.

Responsável Técnico do Município de Abdon Batista :

---

**Luiz Gustavo Redante**  
Engenheiro Civil  
CREA/SC 1750099-8

