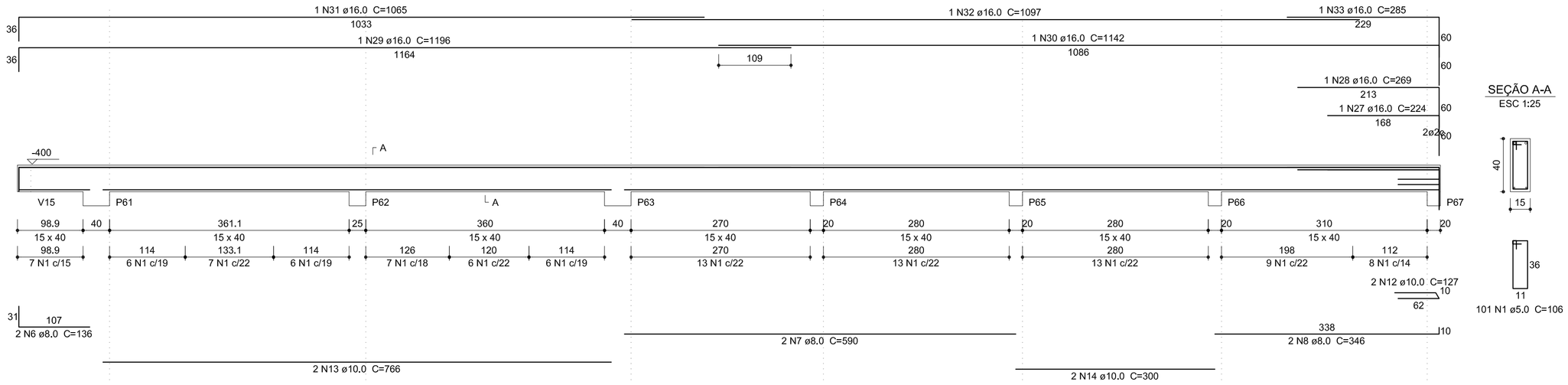
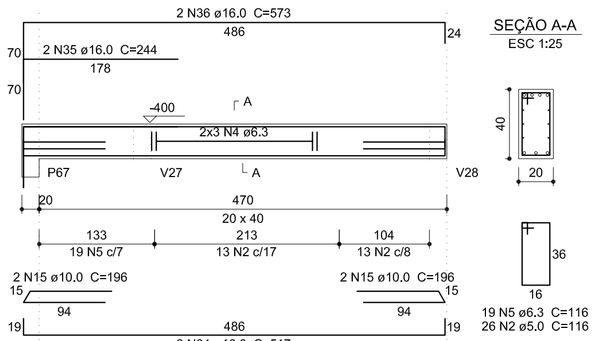
V8 (15 x 40)
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

V9 (20 x 40)
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

Relação do aço

V8	V9	V10
V11	V12	V13
V14	V15	V16
V17		

AÇO	N	DIAM (mm)	QUANT (Barras)	UNIT (cm)	C.TOTAL (cm)
CA60	1	5.0	112	106	11872
	2	5.0	247	116	28652
	3	5.0	34	136	4624
CA50	4	6.3	6	CORR	2916
	5	6.3	19	116	2204
	6	8.0	2	136	272
	7	8.0	2	590	1180
	8	8.0	2	346	692
	9	8.0	2	157	314
	10	8.0	4	204	816
	11	8.0	2	152	304
	12	10.0	2	127	254
	13	10.0	2	766	1532
	14	10.0	2	300	600
	15	10.0	4	196	784
	16	10.0	8	88	704
	17	10.0	2	708	1416
	18	10.0	2	713	1426
	19	10.0	4	849	3396
	20	10.0	2	152	304
	21	10.0	4	393	1572
	22	12.5	2	435	870
	23	12.5	2	450	900
	24	12.5	2	919	1838
	25	12.5	4	370	1480
	26	12.5	2	903	1806
	27	16.0	1	224	224
	28	16.0	1	269	269
	29	16.0	1	1196	1196
	30	16.0	1	1142	1142
	31	16.0	1	1065	1065
	32	16.0	1	1097	1097
	33	16.0	1	285	285
	34	16.0	3	517	1551
	35	16.0	2	244	488
	36	16.0	2	573	1146
	37	16.0	4	1158	4632
	38	16.0	2	289	578
	39	16.0	2	262	524
	40	16.0	2	937	1874
	41	16.0	2	934	1868

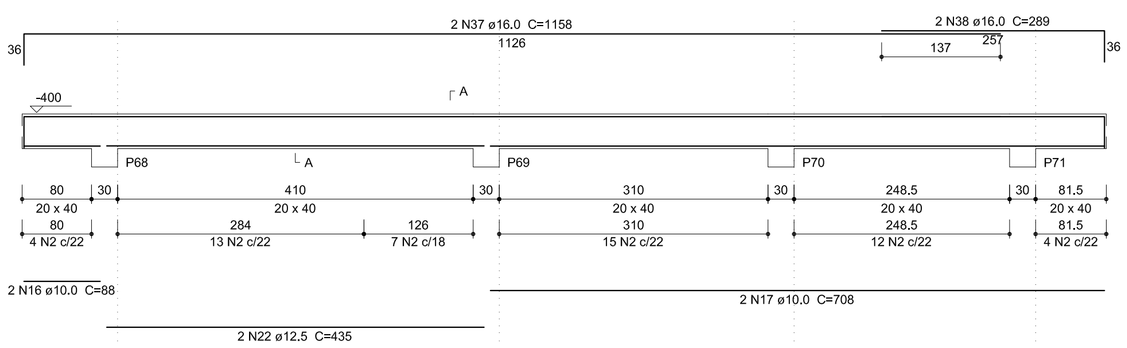
Resumo do aço

AÇO	DIAM (mm)	C.TOTAL (m)	PESO + 10 % (kg)
CA50	6.3	51.2	13.8
	8.0	35.8	15.5
	10.0	119.9	81.3
	12.5	69	73.1
	16.0	179.4	311.5
CA60	5.0	451.5	76.5

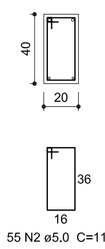
PESO TOTAL (kg)	
CA50	495.1
CA60	76.5

Volume de concreto (C-20) = 6.75 m³
Área de forma = 88.83 m²

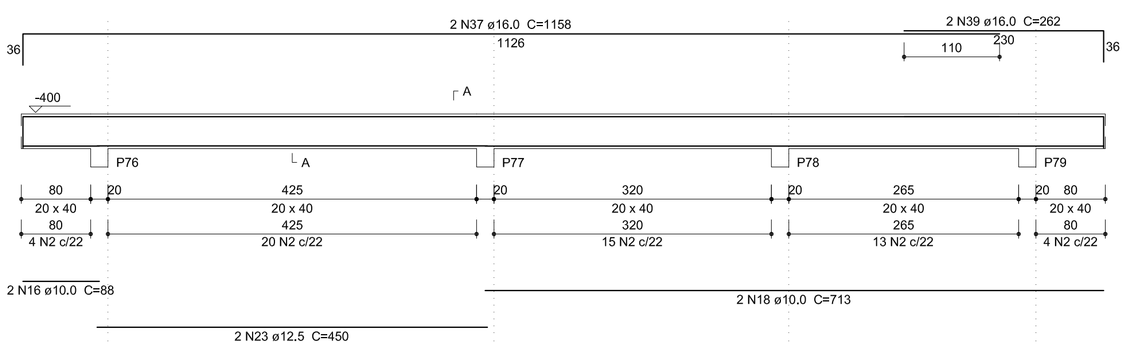
V10 (20 x 40)
ESC 1:50



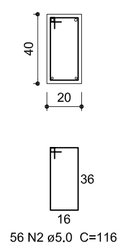
SEÇÃO A-A
ESC 1:25



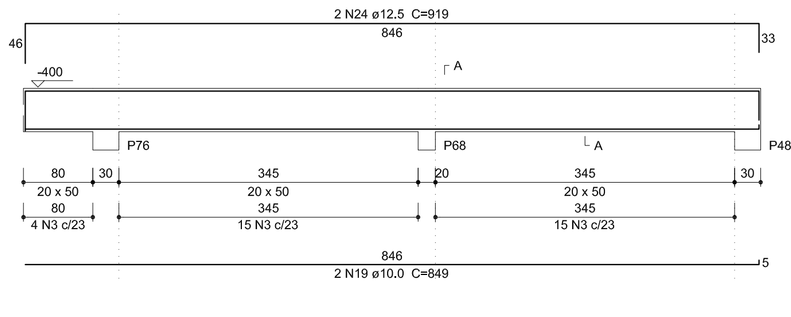
V11 (20 x 40)
ESC 1:50



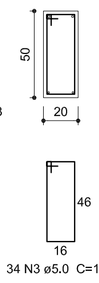
SEÇÃO A-A
ESC 1:25



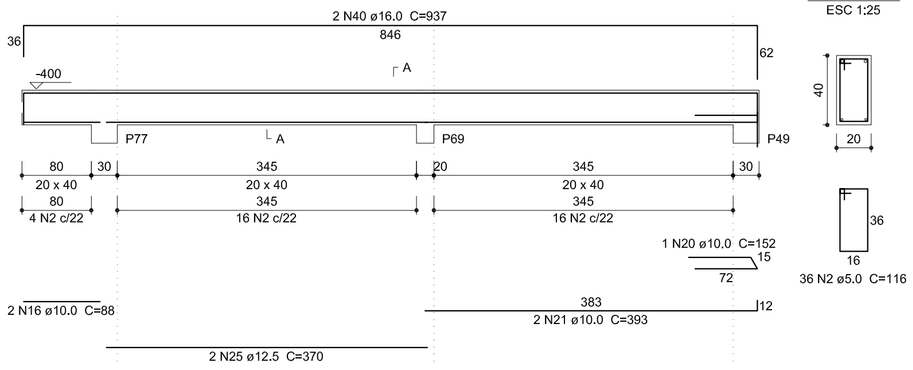
V12 (20 x 50)
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25

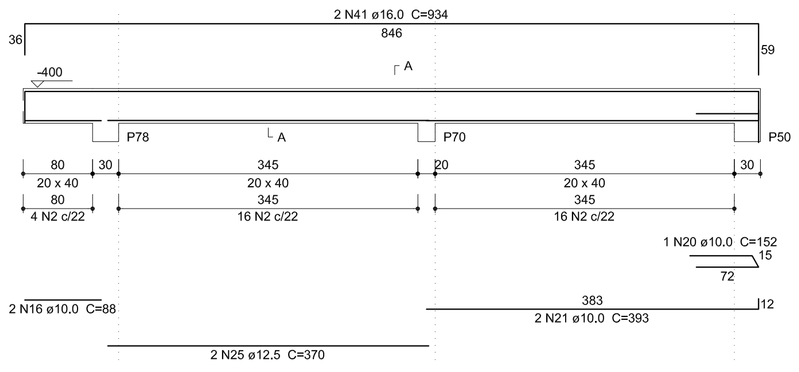


V13 (20 x 40)
ESC 1:50

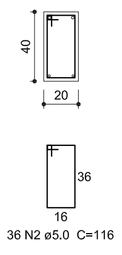


SEÇÃO A-A
ESC 1:25

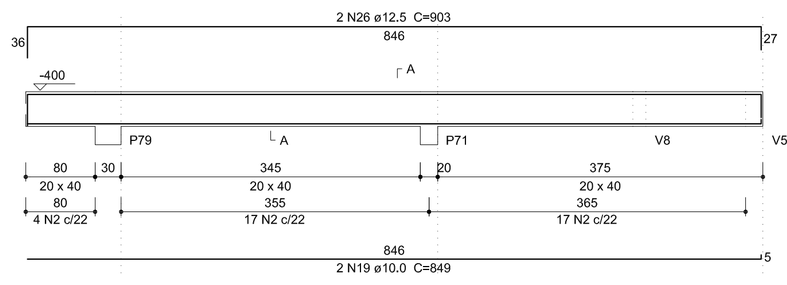
V14 (20 x 40)
ESC 1:50



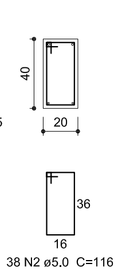
SEÇÃO A-A
ESC 1:25



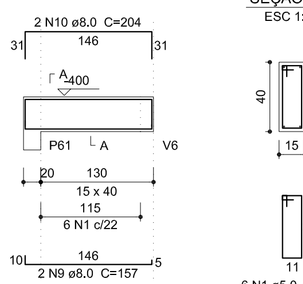
V15 (20 x 40)
ESC 1:50



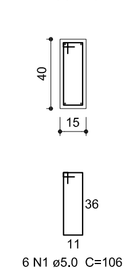
SEÇÃO A-A
ESC 1:25



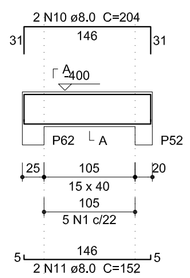
V16 (15 x 40)
ESC 1:50



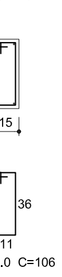
SEÇÃO A-A
ESC 1:25



V17 (15 x 40)
ESC 1:50



SEÇÃO A-A
ESC 1:25



OBSERVAÇÃO:

1) A resistência caracteristica do concreto considerada no projeto: FCK= 20MPa para pilares, vigas e lajes e FCK= 15MPa para sapatas;

2) Deverá ser usado espaçadores entre a forma e o aço para garantir o cobrimento especificado em projeto de:
Peças externas 2,0cm e peças internas 1,5cm;

3) Deverá ser aplicado nos pavimentos antes da concretagem, uma contra-flecha de 2mm(dois milímietros) a cada 1m(um metro) de vão das vigas e lajes;

4) Não imbutir em hipótese alguma tubulões nas seções de concreto em pilares. As aberturas em lajes, e vigas, consultar e verificar as condições prescritas na NBR 6118, item 21.3(furos e aberturas);

5) Em alguns pilares as armaduras superior podem ter número de barras e seção maior que armaduras inferiores, priorizando sempre a economia de aço e mão de obra;

6) Tensão admissivel especificada em projeto de 2,0 Kgf/cm², que deverá ser verificada em loco pelo responsável técnico da obra.

7) Caso a concretagem das vigas forem realizadas posteriormente aos pilares e houver barras de ancoragem maior que a altura da viga, estas deverão ser dobradas para dentro da viga;

8) É de responsabilidade do fabricante de elementos pré-moldados entregues na obra.

OBSERVAÇÕES:
Qualquer alteração deverá ser autorizada pelo responsável do projeto.
Dimensões em centímetros (cm), difenrenças entre as cotas e medidas prevalecem as cotas.
É necessário consultar os projetos complementares.
Direitos autorais resevados, conforme Lei Federal n° 9.610/98, ART 70°, itens X e XI ART 1°.

André Perotoni Projetos Estruturais
Av. Santa Terezinha,605 - Centro - Joaçaba/SC - 49 3522.9250/9981.8024 - www.perotoniestruturas.com.br

Obra
Mirante Abdon Batista
Estrada Municipal | Abdon Batista/SC

Projeto
André Francisco Perotoni
071525-0

Proprietário
Município de Abdon Batista

Projeto
Projeto Estrutural

Descriminoção
L3-Mirante | Nível -400cm
Detalhamentos Vigas

Folha 16
Conj. 1 | Fls./Conj. 30

Data Dezembro/2013 | Escala Indicada | Desenho Rodrigo Santos | Conferência Revisor